



*Martien Arts (r.) in gesprek met Jan Verlijndonk.*

## Met Martien op de motor

Wanneer iemand iets leest over de M.E. heeft men direkt visioenen van heibel tussen krakers en politie. Maar als iemand in Uden, Volkel of Veghel de letters M.A. laat vallen, weet men meteen dat hiermee Martien Arts wordt bedoeld, een behoorlijk bezet baasje.

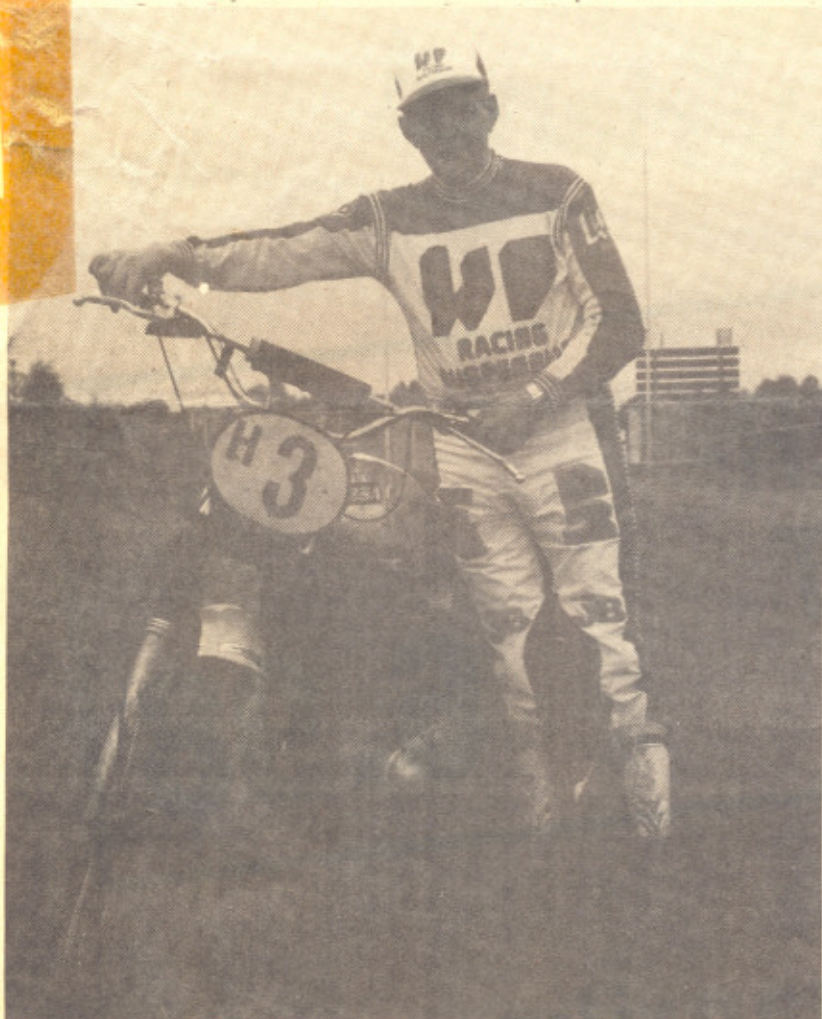
Ziet men Martien bezig met zijn werkzaamheden in de H.H.D. en komt men „toevallig” voorbij, tien op een dat Martien iets aan het vertellen is over zijn hobby: de motorsport. Eigenlijk kun je niet meer spreken van hobby, het is meer zijn levenswerk geworden. Lid van het hoofdbestuur van de N.M.B. (neen, geen Nederlandse Middenstands Bank) maar de Nederlandse Motorsport Bond. Voorzitter van Mac Bedaf en terwille van zijn sport bij de laatste gemeenteraadsverkiezingen zelfs kandidaat op de lijst Nooijen, in Uden en Volkel wel bekend. Hij stond op de vierde plaats op deze lijst en er zijn drie kandidaten gekozen, zodat Martien een eervolle 1e reserve is. Hij wil uitsluitend en alleen in de Udense raad om er de stem van de sport gestalte te geven. En als het aan hem ligt zal ook in Uden (in Veghel is dat trouwens al heel lang) de motorsport erkenning vinden. Wat hopelijk voor hem en zijn zeer vele motorsportvrienden zal resulteren in een prachtige crossbaan, waar we Martien dan zeer vaak zullen zien, als hij tenminste intussen geen raadslid is.

# Martien Arts: wij zijn professionals maar dat hebben we nooit gewild

Uden – Op vrijdag 25 oktober is het dubbel feest voor de M.A.C. BEDAF. De vereniging bestaat dan twintig jaar en de voorzitter Martien Arts vervult twintig jaar deze functie. Zeer zeker voor de motorclub Uden en Martien Arts een gedenkwaardige dag. Martien Arts: „Je kunt wel zeggen dat ik de vereniging groot heb gebracht. We zijn nu echte professionals geworden, maar dat hebben we eigenlijk nooit gewild. Maar je bent het wel verplicht anders komt er geen publiek naar de wedstrijden”. Om het dubbeljubileum te vieren biedt de feestcommissie vrijdag het bestuur van M.A.C. BEDAF een receptie aan in café „De Pier” op Bedaf van 20.00-22.00 uur.

Martien Arts is met hart en nieren aan de motorsport verbonden, dat blijkt ook wel aan zijn vele bestuursfuncties die hij vervult voor

de nationale motorsport. Naast het voorzitterschap van M.A.C. Bedaf is Martien Arts ook nog voorzitter van overkoepelende motorcrossver-



Martien Arts blijft zijn originele BSA uit 1954 trouw. Daarmee worden ook de veteranenwedstrijden geïeden.

enigen Oost Brabant, een functie die hij deze maand al twaalf-een-half jaar uitvoert. Sinds vier jaar is hij daarbij commissielid voor rayon Brabant, voor de K.N.M.V. (Koninklijke Motorsport Vereniging). Het is eigenlijk niet zo verwonderlijk dat Martien Arts aan de Udense motorclub te kennen heeft gegeven niet langer verkiesbaar te zijn als voorzitter, het feest is dus gelijk een soort afscheidsfeest.

## Oprichting

Op 21 oktober 1965 werd de motorclub Bedaf in Uden opgericht door Martien Arts, die meteen voorzitter werd en Theo Verbossen, die benoemd werd als vice-voorzitter. De vereniging telde al snel 25 leden, waarvan zes leden zogenaamde actieve renners (regelmatig aan wedstrijden deelnemen) waren. De naam Bedaf dankt de vereniging aan het feit dat op de Bedafse Bergen het eerste circuit van de motorclub was uitgezet. De eerste wedstrijd werd daar in 1966 dan ook gereden.

Martien Arts was voor de oprichting van de Udense motorclub al actief als official (wedstrijdleiding) voor de motorclub in Aalst, en ondanks de vele bestuursstaken die hij uitvoert voor de motorsport ziet hij ook nog steeds kans de taak van official uit te voeren. Tegenwoordig is de motorclub M.A.C. Bedaf gevestigd op het Industrieterrain, waar de vereniging kan staven op één van de mooiste circuits in Nederland. Ook de trainingen vinden daar plaats en ook heeft de vereniging daar haar eigen clubhuis. Martien Arts: „Het is echter een tijdelijke zaak, als er een grote fabriekshal wil komen moeten wij er weg”. *De kritiek op het gemeentebestuur ten aanzien van de motorclub is dan ook fel van Martien Arts: „Het is, vind ik, voor de gemeente Uden niets meer dan een plicht om er voor te zorgen dat wij een vaste lokatie krijgen. In die twintig jaar dat we nu bestaan, hebben we maar liefst achttien lokaties gehad! Het is iedere keer weer opbouwen en afbreken”.*

Ondanks deze tegenvaller bestaat de vereniging nu uit bijna 200 leden, waarvan 60 leden actieve renners zijn.

# Prominenten aan de start bij motorcross Volkel

**T**evreden sigaren kauwend, hiermee zijn nervositeit verbergend, liep tijdens de zaterdag 22 november georganiseerde veteranencross Martien Arts (voorzitter van de MAC Bedaf) over het wedstrijdterrein te Volkel. Het weer werkte mee, het crossterrein was zwaar maar goed berijdbaar en zo'n 153 personen tussen de 30 en 68 jaar verdeeld in vijf categorieën waren de enthousiaste deelnemers.

Zelfs enkele Marsmedewerkers waren present, waaronder Ben Raaymakers (de nieuwe bedrijfsdirecteur van Koen Visser) en eerdergenoemde Martien Arts, uitvoerder HHD, voorzitter MAC Bedaf, voorzitter Oost-Brabant van de NMB, officiële starter en afvlagger van de NMB en zelfs onderdirecteur van Mars etc. Titels genoeg dus.

Ook de welbekende, onvolprezen Bert Lems zou deelnemen, maar ziekte (of was het angst?) hield hem thuis in bed. Er werd gereden in verschillende leeftijdsklassen, waardoor Ben en Martien helaas niet in dezelfde manches reden. Martien Arts is nu eenmaal beduidend ouder dan Ben Raaymakers.

## Mooiste sport

**B**en reed in de C-klasse, dat is de leeftijd tussen 38 en 49 jaar (om misverstanden te voorkomen: Ben is woensdag 3 december 40 jaar geworden) en Martien Arts reed in de A-klasse (50-68 jaar). In iedere klasse werden twee manches gereden van elk 10 minuten plus een ronde. Het was bij elke wedstrijd zeer spannend en in de C-klasse was het Ben die de eer van Mars hoog wist te houden door als onbetwiste winnaar te eindigen.

Dat deze veteranencross een begrip is in Nederland bleek uit het grote aantal deelnemers. En wat op geen enkele andere crosswedstrijd het geval is, gebeurde hier wel. Namelijk dat iedereen bleef tot na de prijsuitreiking voor alle klassen, zodat het een echt feest werd, een carnaval waardig. Om met de woorden van voorzitter Martien Arts te eindigen: motorsport is de mooiste sport die er is. Je blijft er fit bij en je hebt plezier.

*Jan Verlijdsdonk*

---

*Martien Arts nam ook op gevaarlijke cols geen gas terug.*



# „Altijd boontjes zelf kunnen doppen”

(Van een onzer verslaggevers)

**UDEN** - Motorcross-club **MAC Bedaf** in Uden viert vanavond het 20-jarig jubileum. **Martin Arts**, voorzitter van die club, viert dan eveneens een feestje. Hij was het die met vijf anderen indertijd de crossclub oprichtte en vanaf het begin is hij voorzitter geweest. Twintig jaar heeft hij zich met hart en ziel voor **MAC Bedaf** ingezet. „Ik beschouw het als mijn club”, aldus de 56-jarige voorzitter uit Volkel.

In januari staat de algemene ledenvergadering op het programma. Dan is **Martin Arts** opnieuw verkiesbaar maar hij weet nog niet of hij opnieuw voorzitter wil worden. **Arts** is trots op zijn club en wil niet dat „zijn vereniging” afgebroken wordt. In de loop der jaren heeft hij met zijn club nogal wat trubbels moeten overwinnen. Met name het jarenlang zoeken naar een permanent cross-terrein is de voorzitter een doorn in het oog.

Aanvankelijk begon **MAC Bedaf** op een terrein bij de **Bedafse Bergen**. Daar mochten de leden echter door de week niet trainen. Na zes jaar verhuisde de club naar een terrein bij de **plas Hemelrijk**. Daar mochten de leden wel trainen en jaarlijks werd er een grote wedstrijd gehouden. Door de afgavingen rukte het water echter steeds verder op en werd het terrein te klein voor wedstrijden. In 1980 verhuisde **MAC Bedaf** naar het huidige cross-terrein bij het industrieterrein.

## Jammer

In alle gevallen heeft de club steeds zelf het terrein aangelegd. „We hebben nooit veel

geld maar we zorgen ervoor dat we de centen die we hebben ook weer in de motorsport steken”, vertelt **Arts**. „We hebben alleen bij de oprichting wat subsidie aangevraagd. Verder hebben we altijd zelf onze boontjes kunnen doppen.” Wel vindt hij het jammer dat de club nog steeds niet over een permanent cross-terrein beschikt.

„Als een nieuw bedrijf zich op het industrieterrein wil vestigen, kunnen wij weer vertrekken”, vertelt de **Volkelnaar**. **Weken** is hij met de gemeente **Uden** in de slag geweest om een permanent terrein. „Maar die heeft onze wens nog steeds niet kunnen vervullen.” Hij is van mening dat de gemeente min of meer verplicht is om aan hun wens tegemoet te komen. Zeker omdat zijn vereniging volgens hem ook de gemeente helpt. „Wij zien er op toe dat er niet in de bossen gecrosst wordt en daar is de gemeente wel blij mee. Als blijkt dat dat een van onze leden is geweest, wordt hij onherroepelijk geschorst.”

**Arts** gaat ook regelmatig naar het buitenland toe om „zijn” renners bij de wedstrijden te begeleiden. Hij ziet er persoonlijk op toe dat niet alleen de wedstrijdrijders naar het buitenland gaan. „Ik neem regelmatig ook de middenmoot mee want anders komen die jongens nooit aan bod. Op die manier kunnen ook zij wat ervaring opdoen”, vertelt de voorzitter.

Vanavond is er in café **De Pier** bij **Bedaf** in **Uden** tussen acht en tien uur een receptie. Morgenavond vieren de bijna tweehonderd leden in dat stamcafé hun jaarlijkse feest.

## Onderscheiding voor MAC Bedaf voorzitter

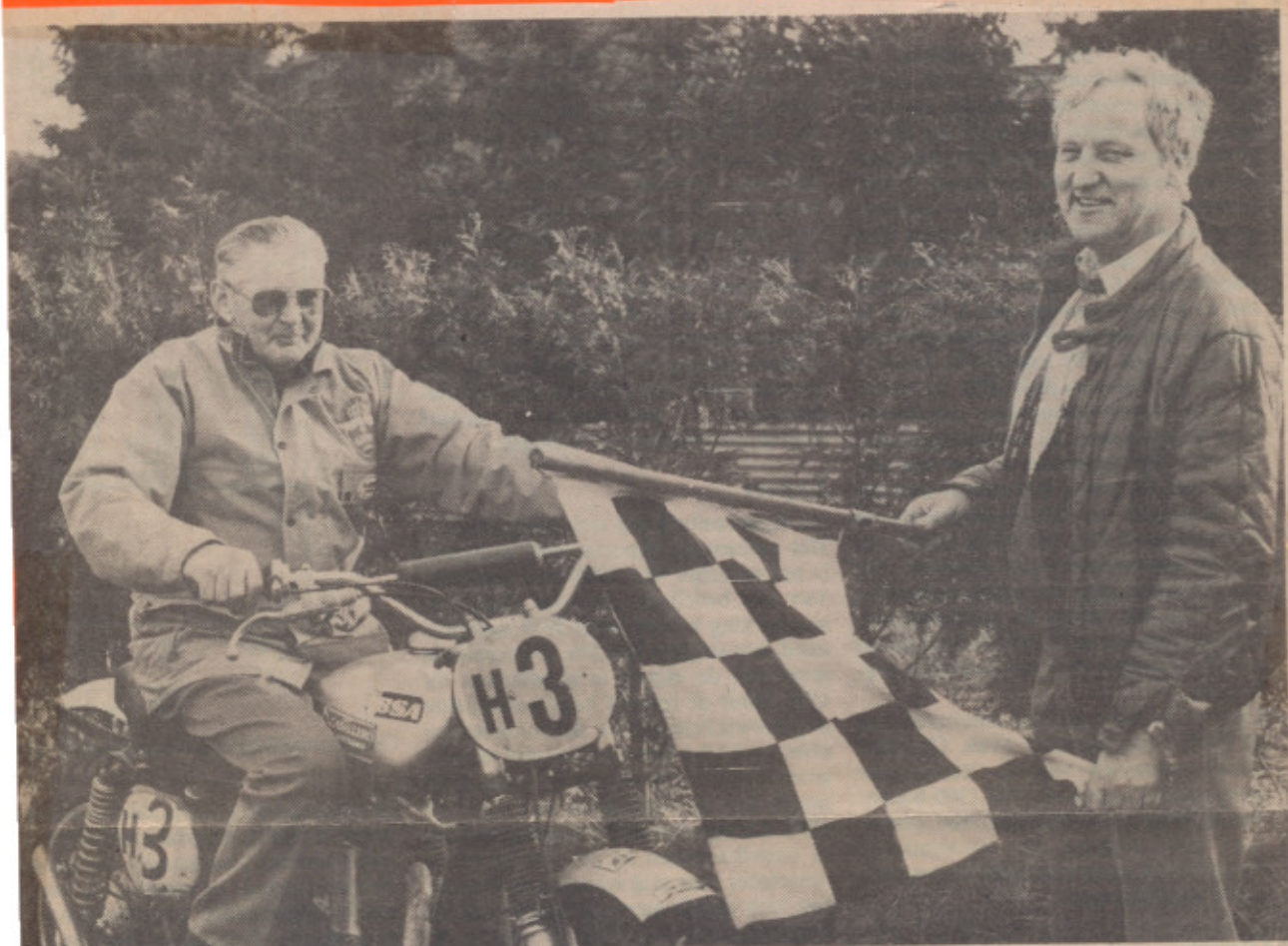


Martien Arts (l) kreeg na 25 jaar vrijwilligerswerk eindelijk loon naar werken in de vorm van de onderscheiding 'sportvrijwilliger v/h jaar' uit handen van wethouder Coenen.  
(foto Ad v/d Graaf)

Tijdens de verkiezingen voor de 'sportvrijwilliger van het jaar' in de gemeente Uden is deze onderscheiding terecht gekomen bij de voorzitter van de motorclub MAC Bedaf, Martien Arts.

De Volkelse motorclub die dit jaar 25 jaar bestaat heeft in de persoon van Martien Arts die de club in het verleden mee oprichtte en al die jaren met volle

inzet zijn vrije tijd opofferde. De deoordelingscommissie, onder voorzitterschap van oud wethouder Harrie v/d Elsen, fundeerde het besluit als volgt: 'Voor het belangeloos weggeven van Uw vrije tijd in het belang van groot en klein, bij het uitoefenen van hun geliefde motorsport door Uw buitengewone inspanning voor hun ontspanning in hun vrije tijd'



Zal de finishvlag definitief vallen voor Martin Arts na 25 jaar? Als het aan secretaris Harry Nooyen (R) ligt zal dat nog wel even duren.

Hoe het allemaal is begonnen? Martin Arts (57), voorzitter van de 20-jarige MAC Bedaf, weet het zich tot in details te herinneren. Destijds was hij de initiatiefnemer tot oprichting van deze lucratieve Udens/Volkse motorsportclub. Samen met zijn medebestuurders in het MAC Bedaf clubhuis bij het circuit Industrieterrein, doet hij, genoeglijk prater als hij is, het historisch relaas.

"Indertijd reed ikzelf met nog een stel bij MAC Aalst, vlak bij Eindhoven, omdat er in Uden geen motorclub was. Herhaaldelijk werd ons daar gevraagd: "Kunnen we eens niet bij jullie in Uden een wedstrijd houden?"

Op een zondagmiddag, speurend naar geschikt corssterrein, liep Martin Arts op Bedaf Theo Verbossen (nu voorzitter S.U.P. red.) tegen 't lijf, die hem quasi vroeg: "Je gaat toch zeker hier niet crossen?"

"Samen zijn we een hele avond met Has Verbossen van de Pier wezen praten en alle drie werden we laaiend enthousiast. Daags erna ben ik meteen voor een vergunning naar de gemeente gestapt", memoreert Arts.

"Van Kemenade, de toenmalige burgemeester en wethouder Klösters, met wie ik in de Sportraad zat, wezen erop, dat alleen door verenigingen een vergunning kon worden aangevraagd. Welnu, dat hebben we toen door Volkels handboogschietvereniging Soranus laten doen."

#### Eerste Udense Motorcross

Aldus organiseerden MAC Aalst en Soranus op 3 oktober 1965 de eerste Udense motorcross op de Bergen van Bedaf. Onder de deelnemers waren ook Frans Merks en Ben van Dijk, resp. Senioren 250 cc en - 500 cc, vertegenwoordigd. Het 1100 meter parcours over de zandverstuiving was een zware dobber. De stobalen konden slechts met paard en wagen ter plaatse worden gebracht. Die eerste cross werd een geweldig succes, alleen: de winst werd - logisch - tussen MAC Aalst en Soranus opgedeeld. Maar enkele weken nadien, op de 21e oktober, werd de oprichting van MAC Bedaf een feit. Martin Arts werd voorzitter, Theo Verbossen vice-voorzitter, M. Spangenberg secretaris, Jo v.d. Burgt penningmeester en Ad Hendriks adviseur. Het bestuur vergaderde bij Broer Jansen in café De Kersenbloem.

Omdat MAC Bedaf ressorteerde onder de RK NMB, werd kapelaan Bijsterveld, zoals gebruikelijk in die dagen, als "geestelijk adviseur" aangesteld. "Met ruim 20 leden, onder wie 6 renners, o.a. Ad v. Lankveld, zijn we gestart. Met niets in kas, alleen ieders contributie. We hebben wat afgeleend in het begin. De bodem van ons geldkistje was voortdurend in zicht. Gelukkig kregen we wel eens wat toegeschoven."

#### Polygoonjournaal

De wedstrijd van 12 juni 1966 was om nooit te vergeten. Wereldkampioen schaatsen Kees Verkerk kwam, om de prijzen uit te reiken. Ook het Polygoonfilmjournaal is toen opnamen komen



Voorzitter Arts op het circuit Industrieterrein tijdens de eerste 875 cc cross van Nederland. Foto: Robert de Winter

maken, die later in alle Nederlandse bioscopen werden vertoond. Was 't al die tijd mooi weer geweest, juist die dag viel de regen met bakken neer. Toch bleven alle duizend toeschouwers tot het eind. De uitbetaling van de renners kon amper. Elk kreeg een gage van f 45,-. De laatste ontving een enveloppe met dubbeltjes en kwartjes. Han Verbossen legde bij. Toen was ons kistje leeg. We moesten bij de bond een schuldbekentenis voor f 1500,- tekenen, die ons overigens later werd kwijtgescholden."

#### Ook Grasbaanraces

"Bij een wedstrijd in het Limburgse Sweijkuizen, waaraan ook onze Ad Verstegen meedeed en waar ik als afvlagger ben begonnen, werden we door dhr. G. Coumans overgehaald om in Uden een grasbaanrace te organiseren. Het risico wuifde hij weg met de opmerking: "De winst voor jullie, het verlies voor mij". Dat was niet tegenover ons gezegd. Een grasbaanrace, dat was in Uden, ja, zelfs in heel het zuiden, nog nooit vertoond. We vonden een lokatie in de Bitswijk op een weiland, hoek Kennedylaan/Hoevensweg. Met deelname van heel de Nederlandse top en 5000 toeschouwers werd onze eerste grasbaanrace een overweldigend succes. Sindsdien draaiden we twee wedstrijden, waarvan een grasbaanrace, per jaar. In 1975 hebben wij in Uden het Europees Kampioenschap georganiseerd, waarbij MAC Bedafs Ad Verstegen Europees Kampioen werd. Het zilveren jubileum van de NMB werd op 14 maart '74 in MAC Bedaf kringen gevierd op Bedaf. Eigenlijk hadden we elk jaar wel iets apart", concludeert dhr. Arts tevreden.

#### Hemelrijk

Zes jaar aan een draaide de club internationale wedstrijden. Na zes jaar Bedaf werd de nieuwe lokatie Hemelrijk, Volkel, een circuit van 1200 meter. Ook daar hebben we fantastische wedstrijden gedraaid. De top van Nederland, waaronder leden van MAC Bedaf, was er altijd bij. Wij hadden Jo v. Ham, - en nu nog steeds Ad Verstegen, Theo Slaats, Peter Klomp en toppers Arno Vonk, Martin Sommers, Benny Bussers en Hans Verhoef, de laatsten op 50 cc (Kreidlers). Ja, we hadden altijd "gruwelijk" veel jeugd - en dan momenteel weer Johnny Verwijst (125 cc).

Afwisseld reden we grasbaanraces op diverse lokaties. Uit Zwitserland lieten we in '73 - voor Brabant toen nieuw - twee zijspannen komen, een 4 cylinder Honda en 3 cylinder Kawasaki. Allen 't geluid al was machtig om te horen. Op Hemelrijk zijn we doorgeslagen tot we letterlijk in het water lagen. Door de ontginning van de

het water verlegd. Op een gegeven moment reden we een soort strandrace, over een smalle zandstrook tussen de waterplassen door. Er belandde nog weleens een renner in het water. Zes jaar geleden zijn we op het Industrieterrein begonnen, een parcours van 1600 m. Momenteel draaien we drie wedstrijden jaarlijks: een Kampioenswedstrijd, een Veteranencross en sinds dit najaar de 875 cc Cross. Die laatste bleek een schot in de roos. Eergisteren hebben we hem ook voor 't volgend jaar laten vastleggen, op 12 oktober. De eerste wedstrijd voor 1986 wordt weer een Nationale Zijspanwedstrijd op 30 april.

Tussentijds draaien we nog de clubwedstrijden, 3 à 4 per jaar, en doen we mee aan Vier Uden Sportief.

Eens hadden we een grasbaanrace georganiseerd op Melle, waar nu Germenzeel staat. Wie schetste mijn verbazing toen ik een week van tevoren op eens het hele circuit niet meer terug kon vinden. De gemeente had het abusievelijk omgeploegd om er rogge in te zaaien. Gelukkig konden we te elfder ure een ander circuit regelen nabij de vuilnisbelt.

M.A.C. BEDAF

Elke vereniging heeft ze wel in hun midden, de mensen die altijd staan om de sportvrijwilliger is een onmisbaar le-  
mand en geen enkele vereniging of club  
jaar zet de gemeente Uden zo'n 'vrijwil-  
liger' in het zonnetje met de verkiezing  
van 'De Sportvrijwilliger van het Jaar'.  
Deze eer viel dit jaar te beurt aan Tiny  
& Grunsvan van wielervereniging Uden  
en Martin Arts van de Volkse motor-  
club 'MAC Bedaf'.

### Jeugdbegeleiding

Martin Arts is een markant figuur ge-  
worden in de loop der jaren. Toen op 15  
oktober 1965 de motorclub MC Bedaf  
opgericht was werd één van de mensen  
van het eerste uur Martin Arts. De nu 60  
jarige motorsportliefhebber was toen  
dertijd lid van MAC Aalst en zette met  
enkele mensen uit Uden een motorclub  
op. Polen om zedocade wedstrijden te  
kunnen organiseren in Uden. De eerste  
wedstrijd werd gehouden op de Bedafse  
bergen en alle leden moesten in de avonden  
uit de mouwen steken om het circuit uit  
te zetten en te prepareren. Alle leden  
hadden echter hun trouw en lang-  
ere jaren wel voor gezien hielden  
beregen en alles moest in de avonden  
aan hem verwacht worden. Naast  
leef Martin Arts de club trouw en lang-  
zaam maar zeker werd er meer en meer  
van hem verwacht. Terwijl de meeste  
regeld worden en als niemand  
ooit tijd heeft dan kun je het beste de  
als dus Martin. Langzaam maar zeker  
club opheffen en iets anders gaan doen'  
ging hij het gezicht van MAC Bedaf be-  
palen, hij regelde voor de wedstrijden de  
sponsors en hield het onderhoud mer de  
gemeente en motorbond gaande. Naast  
al deze werkzaamheden voor MAC Be-  
daf ging Martin ook jeugdige motor-



75 JAAR

crossers begeleiden, speciaal voor wed-  
strijden in het buitenland, zodat deze  
coureurs wat meer ervaring konden op-  
doen. De laatste jaren waren dat vooral  
wedstrijden in Oostbloklanden zoals  
Hongarije, Tsjechoslowakije en de DDR  
waar hij een gezien en populair persoon  
is geworden.

### Dure hobby

Maar ook de KNMV (Koninklijke Ne-  
derlandse Motorrijders Vereniging)  
vroeg Martin of hij als wedstrijdleader

op wilde treden. Daarnaast is hij voor-  
zitter van de afdeling Oost Brabant van  
de K.N.M.V. Steeds meer ging de mo-  
torsport de aandacht opeisen en nadat  
hij in de VUT is gegaan 'werkt' hij zo'n  
4 dagen van s'morgens 10 tot s'avonds  
laat aan de motorsport. Op woensdag  
en zaterdagmiddag is hij te vinden op  
het crosscircuit aan de Industrieweg te  
Uden waar de crossers kunnen trainen  
en als er soms aan de baan wat 'bijge-  
schaafd' moet worden is Martin de fi-  
guur 'die dat wel even regelt'. Naast de  
bestuursvergaderingen van MAC Bedaf  
regelt Martin ook in zijn eentje veel, zo  
kwam hij na een wedstrijd in België te-  
rug met het idee om een '875' te organi-  
seren (dit is een wedstrijd die over 3  
manches verreden wordt en elke coureur  
van start gaat op een 125, 250 en 500 cc  
motorfiets). Een uniek idee dat insloeg  
als een bom en deze wedstrijd wordt nog  
steeds in Volkel als enigste in Nederland  
verreden.

**'Toch wordt het werk van een sportvrij-  
williger dikwijls onderschat', aldus Mar-  
tin Arts. 'Het vrijwilligerswerk kost een  
hoop geld, want telkens doe je iets voor  
de club waar kosten aan verbonden zijn  
en dat zijn dingen die duidelijk door an-  
dere leden onderschat worden'. 'Ik ga  
nooit op vakantie en ik kan me enige  
uitgaven permitteren, maar dat zal zeker  
niet voor alle vrijwilligers zo zijn'. Ook  
de risico's die je als vrijwilliger draagt,  
zoals bij de '875' wedstrijd, daar denkt  
niemand aan. 'Omdat ons circuit op het  
industrieterrein ligt weten we dat daar  
gebouwd kan worden en meestal krijgen**

we enkele maanden voordien bericht.  
Tijdens de laatste '875' wedstrijd echter  
wilde men enkele dagen voor deze be-  
langrijke wedstrijd ons rennerskwartier  
afpakken omdat er voor de bouw uitge-  
zet moest worden. Ik heb ze eigenhandig  
weg moeten jagen anders was het onmo-  
gelijk geweest de wedstrijd te organise-  
ren en hadden we geen rennerskwartier  
meer gehad.

**Wat betekent deze uitverkiezing voor  
jou Martin ?** 'Heel veel, dit jaar bestaat  
de club 25 jaar en niet veel mensen halen  
het feit dat ze 25 jaar lid mogen zijn'.  
'Natuurlijk zal ik ook niet alles goed  
hebben gedaan en we hebben vele moei-  
lijke tijden doorgemaakt. Doordat ik  
veel tijd kon spenderen aan MAC Bedaf  
heeft dit voor de club uiteraard zijn  
voordelen gehad'. 'Ik heb altijd gezegd  
dat ik na 25 jaar opstap, maar ja ik kan  
niet leven zonder de motorsport, daar  
ligt mijn hart'. 'Ze hebben altijd op mij  
kunnen rekenen en dat zal altijd zo blij-  
ven zolang ik gezond blijf en dit werk  
kan doen'.

### Motorsportagenda

- 2-4 Februari  
Motor '90 Jaarbeurs Utrecht
- 2-3 Februari  
Int. Indoorcross Arnhem
- 4 Februari  
Int. Motorcross  
250/500 cc Hechtel (B)
- 14 februari  
NK Trial Oss
- 4 Maart

## Elitesport

Wie heden ten dage aan de motorsport mee wil doen, mag wel over een aardige bankrekening beschikken of hij moet een sponsor hebben, want de motorsport begint een echte elitesport te worden. *Martien Arts: „Waar ik de laatste jaren nog al wat moeite mee heb is dat jongens die hun laatste zakcentjes uitgeven en alle vrije tijd knutselen aan hun motor, in feite overrompeld worden door wat wij noemen „fabrieksmotoren”. Dat zijn uiterst professionele motoren die bovendien dik gesponsord worden. Voor de gewone man is de motorsport onbetaalbaar geworden”.*

Om te illustreren hoezeer de kosten van bijvoorbeeld wedstrijden gestegen zijn in twintig jaar verhaalt Martien Arts: „Vroeger kostte een wedstrijd ongeveer f 800,- all-in, renners, circuits enzovoort. De entree die we vroegen bedroeg rond de f 2.50. De afgelopen zondag hebben we een wedstrijd in Volkel gehad en de organisatie daarvan was f 38.000,-!. De entree is inmiddels ook vertienvoudigd, want daarvoor vroegen we f 12,50”. En nogmaals verzucht Martien Arts: „We zijn echte professionals geworden, maar ik ben er helemaal niet gelukkig mee. Als je echter niet doet, komt er gewoon geen publiek meer naar je wedstrijden, je moet gewoon mee”.

## 875 Wedstrijden

De bovengenoemde wedstrijd afgelopen zondag was een zogenaamde 875. „De 875-wedstrijd wordt gereden in de klasse 125, 250 en 500 cc, waarbij elke renner de wedstrijd moet rijden op drie motoren van elke klasse”, aldus Martien Arts. Het idee komt uit België, waar Martien Arts onlangs eens ging kijken bij dergelijke wedstrijden. Hij raakte erg enthousiast en besloot in alle stilte een dergelijke wedstrijd in Uden te organiseren. „Toen ik een paar weken voor de geplande datum met het plan bij het bestuur van M.A.C. Bedaf mee aan kwam, dacht iedereen „Wat heeft die voorzitter van ons nou weer bedacht! Waar haal je renners vandaan die drie motoren hebben”. Maar uiteindelijk heb ik doorgezet en iedereen werkte op het laatst goed mee. En het is een enorm groot succes geworden, voor het eerst in Nederland een 875-wedstrijd, met zelfs in de dertig deelnemers”.

Op de organisatie van deze wedstrijden heeft de vereniging na de wedstrijd gelijk een soort oktroof aangevraagd. „We hebben het bij de K.N.M.V. voor elkaar gekregen dat de komende vijf jaar alleen in Volkel deze wedstrijd, die één maal per jaar gehouden zal worden, georganiseerd en gehouden mag worden”, aldus Martien Arts.

## Veteraan

Naast de tijd die Martien Arts steekt in het organiseren en draaiende houden van wedstrijden en vereniging, vindt hij ook nog tijd om zelf actief mee te doen aan de motorsport en wel in veteranenwedstrijden. „Ik rij twee maal per jaar een wedstrijd, de komende maand ga ik naar de veteranenwedstrijd in Volkel. Daarvoor heb ik een originele crossmotor uit 1954, een zogenaamde B.S.A.”. Op zijn motor is Martien Arts zichtbaar trots en hij ziet dan ook uit naar de trainingen, die het er wel eens bij inschieten door alle bestuurswerkzaamheden. „Maar maandag, als alle feestdrukte achter de rug is, begin ik weer met de trainingen” verklaart een tevreden Martien Arts.



Martien Arts