

Crossers blijven met lege handen achter


ANALYSE

 door Tjeu van Ras
 t.vras@brabantsdagblad.nl

De komst van een crossterrein op de grens van Zeeland en Odiliapeel is nog onzekerder geworden dan die al was. Gemeenten en provincie laten het afweten.

Motorcrossers zijn in hun sport gewend aan lastige parcoursen. Het is deel van hun sport, ze zijn er op getraind om hindernissen bekwaam te nemen. Een behendigheidssport is het, die veel vergt van coureurs. Maar de hindernissen die de sporters moeten nemen om een fatsoenlijk crossterrein te krijgen, zijn niet alleen eindeloos in aantal, ze zijn bijna onneembaar aan het worden. De politiek trapt op de rem als het op de centen aankomt. Motorcrossers hebben de laatste jaren veel minder gelegenheid om hun sport dicht bij huis te beoefenen. Het is een lawaaisport en dat zorgde ervoor dat op veel plaatsen het eigen terrein voor verenigingen werd gesloten. De kaart in de krant van donderdag spreekt wat dat betreft boekdelen. Nog maar een paar decennia geleden had elk dorp - zeker in deze regio - een of meer crossterreinen. De jaarlijkse cross trok altijd veel publiek, ieder dorp had zijn eigen favorieten. Maar lang niet al die dorpscircuits waren veilig. En motorcross gaat met herrie gepaard. Twee belangrijke factoren die zorgden dat in de laatste 25 jaar het ene terrein na het andere werd gesloten. Soms kwam daar iets voor in de plaats, zoals een regionaal crossterrein in



Berghem. In de regio Uden-Veghel-Oss kunnen de sporters nog terecht in Heeswijk (Stanserhorn), Berghem (New Seven Hills), ze worden gedoogd in Volkel (Scheiweg) en Boekel (Bezuidenhoutweg). Maar Boekel moet dicht van de provincie, dus ook dat terrein gaat verloren. Er is tot nu toe nog weinig voor in de plaats gekomen. Crossers zijn er nog steeds, veel zelfs. Ze zouden, zo is jaren geleden al beloofd, een prachtig terrein krijgen in Zeeland, op een stuk grond grenzend aan Odiliapeel. Jaren geleden zijn er al afspraken over gemaakt: Boekel, Landerd, Uden en Veghel zouden samen de portemonnee trekken om dat circuit mogelijk te ma-



Een motorcrosswedstrijd in Mill in mei van dit jaar.

ken. En de provincie zou een forse duits in het zakje doen. Er is tot nu toe weinig garen op de klos gekomen. De gemeente Veghel vindt het volgens de wethouder 'een heel moeilijk verhaal'. Ook Uden schuift de besluitvorming nog vooruit. Landerd stelt wellicht wel volgende week het beloofde bedrag ter beschikking. Boekel is de enige gemeente die het hele bedrag in de knip heeft. Dat alleen al is voldoende om somber te zijn over het wetslagen van dit plan. Bezuinigingen voeren de gemeenten aan voor hun houding. De provincie heeft zich daarbij aangeslo-

ten, zo werd deze week ook al aangevoerd. En die provincie blijft niets te weten van toezeggingen. Gedeputeerde Van Heugten ontkent dat ooit is zwart op wit is toegezegd dat de provincie voor de helft zou bijdragen. Een onthutsende mededeling voor al die mensen die hun zinnen op het nieuwe terrein hebben gezet. Het is blijkbaar mogelijk dat gemeenten roepen dat de provincie over de brug komt zonder dat met die provincie ook maar iets is overeengekomen. Zo'n besluit over een eventuele bijdrage van de provincie zou er nog moeten komen. De motorcrossclubs blijven voorlo-

foto Ed van Alem
 pig met lege handen achter. Ze zijn de afgelopen jaren constant aan het lijntje gehouden. Als straks de Boekelse baan gesloten is, is er weinig meer te crosen. Alleen ver van huis kunnen ze nog terecht. Of illegaal dicht bij huis. Dat wil niemand, maar zoveel onzorgvuldigheid werkt dat wel in de hand.

Tjeu van Ras is redacteur bij het Brabants Dagblad.



Zie de poll: Gemeenten zijn verplicht om crossers een terrein te geven op www.brabantsdagblad.nl/udenvegghel